

« Combattre et sauver » est la devise de la Brigade aérienne d'appui et de projection (BAAP) du Commandement des forces aériennes (CFA). Cette devise a pris un nouveau sens dans le cadre de la lutte contre la Covid-19. Tout en poursuivant ses missions permanentes, l'Armée de l'air a apporté son concours à la gestion de cette crise à travers le rapatriement de ressortissants français, le transfert de patients atteints de la Covid-19 et le transport de personnels soignants, d'une région à l'autre.



Cette devise résume bien la contribution en termes de diversité de moyens aéronautiques, matériels et humains mis en œuvre par l'Armée de l'air dans le cadre de l'opération *Résilience*.



Le saviez-vous : d'où vient la devise « Combattre et sauver » ?

Le 5 décembre 2019, l'escadron d'hélicoptères (EH) 1/67 « Pyrénées » s'est vu confier les fanions de deux escadrilles de la Grande Guerre et attribuer le colonel Félix Brunet comme parrain. Durant cette cérémonie fondatrice, le « Pyrénées » a reçu les traditions des prestigieuses escadrilles BR 29 et BR 123, et porte désormais fièrement la devise du colonel Brunet et de la Brigade aérienne d'appui et de projection (BAAP) « Combattre et sauver ».

31 janvier 2020 : l'escadron de transport (ET) 3/60 « Esterele » au service des expatriés Français

Le 31 janvier 2020, une première rotation réalisée par un A340 de l'ET 3/60 « Esterele » de la BA 110 de Creil et son personnel navigant a permis de rapatrier près de 200 Français de Wuhan (Chine) vers la BA 125 d'Istres, avant d'être confinés 14 jours dans un centre de vacances de Carry-le-Rouet. 48 heures après, un deuxième rapatriement par un A380 affrété spécialement par l'État a eu lieu. Une troisième rotation, via la base d'Istres, a été effectuée le 9 février. Les experts nucléaires radiologiques biologiques et chimiques (NRBC) du Centre d'expertise aérienne militaire (CEAM), ainsi que les équipes NRBC de la BA 120 de Cazaux, ont été mobilisés pour assurer la désinfection de l'avion et des moyens de transport des passagers, avec le soutien des pompiers de l'air des BA 115 d'Orange et BA 125 d'Istres. La permanence et la réactivité de l'Armée de l'air, couplées au savoir-faire de la plateforme d'Istres en ambiance NRBC, ont permis la réalisation de cette opération aérienne de grande ampleur. *Plus d'informations page 52.*

18 mars 2020 : l'A330 Phénix de la 31^e escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégique (EARTS) en précurseur de l'opération *Résilience*

Dès le 17 mars, à la demande de Florence Parly, ministre des Armées, l'Armée de l'air a mis en alerte sur la base aérienne (BA) 125 d'Istres un A330 Phénix de la 31^e EARTS. Du 18 mars au 3 avril, l'Armée de l'air a réalisé 6 missions en engageant un A330 Phénix équipé du kit Morphée (module de réanimation pour patient à haute élévation d'évacuation) et embarquant du personnel soignant du Service de santé des armées (SSA),

permettant de transférer au total 36 patients. Conçue pour le soutien des militaires déployés hors métropole, notamment en opérations extérieures, la capacité Morphée permet de participer au transfert des personnes gravement atteintes par la Covid-19 depuis les hôpitaux métropolitains les plus saturés pour faciliter leur prise en charge dans d'autres structures, en lien avec la Direction générale de la santé. Cette configuration a été déployée pour la première fois en métropole et sur l'A330 Phénix.

25 mars 2020 : lancement de l'opération *Résilience*

Lancée le 25 mars 2020, l'opération *Résilience* constitue la contribution des armées à l'engagement interministériel contre la propagation de la Covid-19. À travers *Résilience*, les armées s'engagent dans l'ensemble des secteurs où elles peuvent apporter un soutien aux autorités civiles, en adaptant leur action aux contextes locaux et dans le cadre d'un dialogue permanent avec les autorités civiles.

Résilience est une opération militaire inédite, dédiée au soutien des services publics et des Français dans les domaines de la santé, de la logistique et de la protection, en métropole et outre-mer, tout en prenant en compte la nécessité de poursuivre les opérations au profit de la sécurité des Français, sur le territoire national, dans les airs, sur les mers, dans l'espace cyber, comme sur les théâtres extérieurs.

1^{er} avril 2020 : mise en place du plot avancé sur la base aérienne (BA) 107 de Vélizy-Villacoublay

Du 1^{er} au 7 avril, un plot aérien a été mis en place par l'Armée de l'air sur la BA 107 de Vélizy-Villacoublay regroupant :
 ▶ 3 Caracal de l'EH 1/67 « Pyrénées » de la BA 120 de Cazaux;

- ▶ 2 Puma de l'EH 1/44 « Solenzara » de la BA 126 de Ventiseri-Solenzara;
- ▶ 1 Casa CN-235 en version « nurse » (sanitaire) de la 64^e escadre de transport de la BA 105 d'Évreux;
- ▶ 1 A400M Atlas équipé d'un Kit « CM30 », de l'escadron de transport 1/61 « Touraine » de la BA 123 d'Orléans.

Ce plot avancé a été désengagé le 7 avril suite à l'amélioration de la situation sanitaire dans la région. Du 1^{er} au 7 avril, ces aéronefs ont permis d'assurer, depuis le Centre médical d'évacuation d'Orly, le transfert de 41 patients vers le centre et l'ouest de la France au cours de 20 missions, dont :

- ▶ Caracal : 9 rotations réalisées au profit de 18 patients;
- ▶ Puma : 4 rotations réalisées au profit de 4 patients;
- ▶ CN-235 Casa : 4 rotations réalisées au profit de 7 patients;
- ▶ A400M Atlas : 3 rotations réalisées au profit de 12 patients.

Une rotation A400M Atlas réalisée dans la même période au profit de 4 patients transportés de Colmar vers Toulouse vient s'ajouter à ce bilan.

Au total, l'Armée de l'air aura permis l'aérotransport de 81 patients grâce à ses moyens aéronautiques.

L'action des pompiers de l'air : indispensable à la réactivité des missions de l'opération *Résilience*

La Section d'intervention NRBC (SI-NRBC) de l'Armée de l'air, implantée sur la BA 120 de Cazaux, et les pompiers de l'air spécialistes NRBC, ont été impliqués dès fin janvier dans les premières opérations de rapatriements d'expatriés français de Chine, et dans l'opération *Résilience*, notamment sur le plot avancé de la BA 107 de Vélizy-Villacoublay. Leur mission : désinfecter et restituer les moyens aériens, terrestres et les infrastructures engagés dans les

opérations de secours, dans un délai imparti, en suivant des protocoles stricts, afin d'assurer la continuité de la mission dans des conditions optimales.

Plus de 600 pompiers de l'air sont qualifiés pour être engagés sur des missions NRBC. Leur répartition sur les bases aériennes à vocation nucléaire (BAVN) et les bases à vocation d'intervention (BAVI), assurent un maillage territorial indispensable à une réaction rapide et sur tout le territoire. *Plus d'informations sur les pompiers de l'air page 52.*

Aérotransport du personnel soignant

Afin d'optimiser leurs déplacements sur le territoire national, l'Armée de l'air a assuré plusieurs missions d'aérotransport de personnels soignants.

Temps fort de l'opération *Résilience* : transferts réalisés au moment du plot avancé de la BA 107 de Vélizy-Villacoublay :

- ▶ 1^{er} avril : un KC-130J de l'ET 2/61 « Franche-Comté » a rapatrié 41 soignants de Brest à Paris;
- ▶ 1^{er} avril : un C-160 de l'ET 6/64 « Anjou » a rapatrié 18 soignants de Marseille à Paris;
- ▶ 1^{er} avril : un Falcon de l'ET 60 a rapatrié 14 soignants de Nice à Paris;
- ▶ 5 avril : un Falcon de l'ET 60 a rapatrié 13 soignants de Brest à Paris;
- ▶ 5 avril : un Falcon de l'ET 60 a rapatrié 15 soignants de Brest à Paris;
- ▶ 5 avril : un KC-130J de l'ET 2/61 « Franche-Comté » a rapatrié 30 soignants de Quimper à Paris.

L'Armée de l'air a ainsi assuré l'aérotransport de plus de 130 personnels soignants, du 1^{er} au 7 avril, afin d'optimiser leur mission.

Au total, depuis le lancement de l'opération *Résilience* le

25 mars, l'Armée de l'air a assuré l'aérotransport de plus de 400 personnels soignants (chiffres arrêtés au 27 mai).

L'action de l'A400M Atlas en outre-mer

Dans le cadre de l'opération *Résilience*, les Armées continuent d'appuyer les territoires ultramarins dans la lutte contre l'épidémie de la Covid-19. Les Forces armées en Polynésie française (FAPF), les Forces armées en Nouvelle-Calédonie (FANC), dans le Pacifique, et les Forces armées aux Antilles (FAA), assistent et soutiennent les autorités locales. Les performances, la polyvalence et la souplesse d'emploi de l'A400M Atlas permettent à cet appareil de répondre de manière particulièrement adaptée à la problématique des éloignements propres aux territoires ultramarins auxquelles les autorités locales sont confrontées dans la lutte contre l'épidémie de la Covid-19.

Le Centre d'expertise aérienne militaire (CEAM) : « faire face » avec agilité

Dès février, l'Armée de l'air et le CEAM ont été engagés pour assurer le retour sans risque d'expatriés français et européens en provenance de la région de Wuhan en Chine. Pendant cette période de crise sanitaire, le CEAM a initié l'expérimentation d'une adaptation innovante à l'A400M Atlas du kit CM30 destiné à l'A330 Phénix, terminée en mai. Le centre a orchestré un travail collégial en relation avec le personnel du Service de santé des armées (SSA), la Direction générale de l'armement (DGA) et de nombreux services qui se sont mobilisés pour imaginer et mettre en œuvre des solutions adaptées à l'urgence et aux besoins. D'autres expérimentations ont été menées pour déterminer la capacité de chaque aéronef pour une

utilisation optimale prenant en compte le confort des malades Covid-19 et l'espace de travail nécessaire pour le personnel médical.

L'innovation fait partie de l'ADN des Aviateurs et tout spécialement ceux du CEAM. Face à la crise sanitaire sans précédent qui frappe le monde et notre pays, les femmes et les hommes du CEAM se sont mobilisés pour proposer des solutions innovantes. Parmi les nombreuses études en cours, il convient notamment de citer la réalisation par l'équipe de marque hélicoptères (EM H) et l'Escadron d'expérimentation et de solution technique (EEST) d'un dispositif permettant de fournir une alimentation électrique à des équipements médicaux dans la soute des hélicoptères Caracal et Puma; la mise au point par le CE SN NRBC des procédures de désinfection de tous les aéronefs de l'Armée de l'air; l'expertise du CE SN NRBC pour la désinfection en urgence de certains locaux prioritaires; ou encore, afin de préparer l'après confinement, la recherche de solutions pour la reprise de l'activité des différentes unités de l'Armée de l'air.

Aviateurs engagés: un élan de solidarité

En plus des adaptations opérationnelles réalisées sur l'ensemble des bases aériennes, certaines initiatives locales d'entraide ont vu le jour. En voici de nombreux exemples.

- ▶ Détachement air 204: renforcement de l'atelier bourrellerie pour assurer la fabrication de masques en tissu au profit des acteurs locaux, militaires et civils. Fabrication de visières de protection en plastique transparent, en partenariat avec l'entreprise GRYP 3D

qui conçoit les supports de tête, par impression 3D.

- ▶ BA 106 Bordeaux: représentation festive et jazzy à l'hôpital Saint-André de la Musique des forces aériennes en soutien au personnel soignant.
- ▶ BA 118 Mont-de-Marsan: soutien au profit du SAMU 40 en renforçant le centre de régulation téléphonique.
- ▶ BA 705 Tours: distribution de blouses, de gel hydro alcoolique et de gants à des établissements de Touraine après avoir été préalablement conditionnés et

répartis par les militaires, par secteur géographique.

- ▶ BA 123 Orléans: création de visières et livraison de masques.
- ▶ DA 273 Romorantin: accueil d'un important convoi formé de seize gros porteurs, deux bus et plusieurs véhicules légers. Leur chargement: des masques transportés depuis l'aéroport de Vatry, à destination de l'entrepôt central du Service de santé des armées.
- ▶ BA 110 Creil: mise en place d'une plateforme télépho-



Général Vincent Cousin, commandant la défense aérienne et les opérations aériennes

L'engagement du Commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes (CDAOA) au cœur de l'opération *Résilience*

« Les opérations aériennes occupent une place importante dans cette crise inédite, en particulier avec les vols aéro-sanitaires de ces dernières semaines. Les Aviateurs du CDAOA sont engagés, en lien avec le Centre de planification et de conduite des opérations (CPCO), pour apporter une réponse aux besoins exprimés par l'échelon central du ministère de la Santé. Nous avons une vision nationale des moyens aériens disponibles au sein des armées, ou mis à disposition des armées (Falcon de Dassault aviation), pour l'opération Résilience qui nous permet de proposer la solution la plus pertinente aux demandes que nous recevons. Notre principal objectif est d'anticiper toute bascule d'effort sanitaire au niveau national, pour être capables de positionner au bon moment et au bon endroit les moyens aériens les mieux adaptés aux besoins sanitaires. L'optimisation de nos ressources rares au profit de la population française tient également compte des besoins sur les territoires d'outre-mer et sur les théâtres d'opérations extérieures. Pour être capables de répondre aux besoins sanitaires de la crise, nous avons significativement restreint les entraînements dans l'Armée de l'air. Mais le CDAOA n'est pas le seul acteur. Les Aviateurs du Commandement des forces aériennes (CFA), du Commandement des forces aériennes stratégiques (CFAS), du Centre d'expertise aérienne militaire (CEAM) et de la Direction des ressources humaines de l'Armée de l'air (DRHAA), en réalité, tous les Aviateurs de l'Armée de l'air, sont pleinement engagés dans cet effort au profit de nos concitoyens touchés par la pandémie. Le CDAOA n'est que le chef d'orchestre d'un ensemble de capacités opérationnelles mises en œuvre par tous les Aviateurs de l'Armée de l'air. Aux opérations aériennes je rajoute l'engagement de nos équipes de désinfection air armés par nos spécialistes NRBC et nos pompiers de l'air qui possèdent une expertise remarquable. »



nique d'information et de soutien aux familles de militaires en mission.

- ▶ BA 116 Luxeuil: livraison de visières aux hôpitaux, établissement d'hébergement pour personnes âgées dépendantes (EHPAD) et pharmacies de la région. Mission de soutien logistique pour l'antenne départementale de la Croix-Rouge en Haute-Saône.
- ▶ EAR 279 Châteaudun: fabrication de visières par l'équipe d'études techniques réparation et dommages

de circonstances (EETRDC) 64/600 dotée de deux imprimantes 3D qui ont une capacité de production d'environ 200 unités par semaine.

- ▶ BA 722 Saintes: production de visières.
- ▶ BA 701 Salon-de-Provence: confection de masques et de visières de protection. Séances de sport interactives données quotidiennement par le préparateur physique de la Patrouille de France sur la chaîne YouTube *AthaSport*.

